provincie limburg

Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	PP	**Behandeld**	W.H.J. Janssen-Cüsters
Ons kenmerk	2020/51669	**Telefoon**	+31 43 389 88 69
Uw kenmerk	-	**Maastricht**	17 december 2020
Bijlage(n)	-	**Verzonden**	17 december 2020

Onderwerp
Mededeling portefeuillehouder inzake addendum Anterieure Overeenkomst Gebiedsontwikkeling Uitbreiding VDL Nedcar

Geachte Staten,

Op 11 december 2020 hebben wij uw Staten middels mededeling portefeuillehouders geïnformeerd over de anterieure overeenkomst die d.d. 10 december 2020 tussen Provincie Limburg en VDL Nedcar gesloten is in het kader van de Gebiedsontwikkeling Uitbreiding VDL Nedcar.
Deze overeenkomst dient conform de Wet ruimtelijke ordening te zijn gesloten vóór de vaststelling van het PIP Gebiedsontwikkeling VDL Nedcar. Deze vaststelling is geagendeerd voor besluitvorming door uw Staten op 18 december 2020.
Op 15 december 2020 heeft een vertrouwelijke bijeenkomst van de Statencommissie FEB plaatsgevonden waarin de anterieure overeenkomst inhoudelijk is besproken.

Naar aanleiding van deze vergadering hebben besprekingen plaatsgevonden tussen Provincie Limburg en VDL Nedcar die geleid hebben tot concretisering van de zogenaamde “go no-go” bepaling zoals opgenomen in de mededeling portefeuillehouder d.d. 11 december 2020.
Deze bepaling is in een addendum opgenomen bij de Anterieure Overeenkomst waarmee de oude bepaling is komen te vervallen.

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U

De tekst van de ”go no-go” bepaling luidt daarmee nu als volgt:

> *“*
>
> *De Infrastructurele aanpassingen worden gerealiseerd, indien op (of kort voor) het moment van gunning van de Infrastructurele aanpassingen (momenteel voorzien in oktober 2022) zicht bestaat op continuïteit van VDL Nedcar en de daarmee samenhangende werkgelegenheid, welke blijkt uit een schriftelijke onvoorwaardelijke bevestiging van VDL Nedcar aan Gedeputeerde Staten, waarbij VDL Nedcar Gedeputeerde Staten (voor zover noodzakelijk op vertrouwelijke basis) inzage zal verschaffen in de bijbehorende onderbouwingen en onderliggende documenten, inzake:*
>
> - *het faciliteren van een of meerdere nieuwe opdrachtgevers; en*
>
> - *investeringsbesluiten van VDL Nedcar van ten minste EUR 87 miljoen, bestaande uit:*
>   - *investeringen in grondaankopen, gebiedsontwikkeling en (natuur-)compensatie, van ca. EUR 30 miljoen,*
>   - *bijdragen aan Infrastructurele aanpassingen, ter grootte van EUR 11,9 miljoen,*
>   - *investeringen in Yard-E, begroot op ca. EUR 30 miljoen,*
>   - *algemene investeringen in onder andere ICT systemen en opleidingen ter grootte van ten minste EUR 15 miljoen; en aanvullend*
>
> - *investeringsbesluiten voor nader te bepalen klant-specifieke investeringen in aanpassing en uitbreiding van gebouwen en productiemiddelen; en*
>
> - *de uitbreiding van de fabriek buiten het huidige terrein en ingebruikname van Yard-E; en*
>
> - *een ambitie ten aanzien van een structureel werkgelegenheidsniveau van gemiddeld 6.000 á 6.500 medewerkers (met inachtneming van fluctuaties ten gevolge van marktomstandigheden en product-levenscycli),*
>
> *waarmee aanleg van de Randweg noodzakelijk wordt.*
>
> , *Indien dat op dat moment niet het geval is, wordt de gunning van de Infrastructurele aanpassingen opgeschort tot een nader door Partijen overeen te komen moment, waarop opnieuw getoetst zal worden of alsnog aan dit uitgangspunt wordt voldaan en, indien dat dan het geval is, alsnog gunning van de Infrastructurele aanpassingen zal plaatsvinden, conform een door Partijen in onderling overleg aangepaste versie van de Planning en, indien noodzakelijk, een bijstelling van de financiële afspraken tussen Partijen voor wat betreft indexering.”*

De in de “go no-go” bepaling opgenomen zaken zijn cumulatief. Naast het cumulatief zijn van de genoemde zaken (1) zijn de investeringen en het aantal arbeidsplaatsen gekwantificeerd (2). Tevens moet VDL Nedcar een schriftelijke onvoorwaardelijke bevestiging, waaruit zicht op continuïteit van VDL Nedcar en de daarmee samenhangende werkgelegenheid blijkt, vergezeld doen gaan van een bijbehorende onderbouwing en onderliggende documenten (3).

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

dr. J.P. van den Akker LLM H.J.H. Mackus A. Dritty