



Raadsinformatiebrief



BBV. nr. 391212

Datum B&W-vergadering 18-11-2014

Portefeuillehouder(s) J.W.M.M.J. Hessels

Onderwerp

Raadsinformatiebrief inzake risicoanalyse crashlocatie Short Stirling Lilbosch.

Samenvatting

Naar aanleiding van het historisch Onderzoek WOII-vliegtuigwraklocatie wordt door de Stafofficier Vliegtuigberging van het Ministerie van Defensie een positief bergingsadvies afgegeven. Vervolgens is een risicoanalyse gemaakt. De uitkomst van deze risicoanalyse is dat werkzaamheden ten behoeve van regulier gebruik van de grond als bouwland geen extra risico zal opleveren met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven. Gezien dit gegeven en de aanzienlijke financiële gevolgen die het bergen van het vliegtuigwrak met zich mee zal brengen hebben wij besloten dat niet wordt overgegaan tot het bergen van het vliegtuigwrak.

Financiële consequenties

N.v.t.

Juridische consequenties

N.v.t.

Achtergrond / geschiedenis

Eind 2013 hebben wij van de Stafofficier Vliegtuigberging van het Ministerie van Defensie de rapportage Historisch Onderzoek WOII-vliegtuigwraklocatie, gemeente Echt-Susteren ontvangen. In dit onderzoek is inzicht gegeven in de aanwezigheid van conventionele explosieven, de aanwezigheid van stoffelijke resten van de bemanning en de milieutechnische en eventuele archeologische aspecten in relatie tot de vliegtuigwraklocatie op een perceel liggende in de buurt van Abdij Lilbosch, Pepinusbrug 6 te Echt.

Toelichting

Naar aanleiding van bovengenoemd onderzoek wordt door de Stafofficier Vliegtuigberging geconcludeerd dat er mogelijk een deel van de afwerpmunitie op de crashlocatie aanwezig is en ook niet wordt uitgesloten dat er op de locatie nog stoffelijke resten aanwezig zijn van de, tot op heden nog steeds, vermiste bemanningsleden. Gezien deze twee feiten heeft de Stafofficier Vliegtuigberging een positief bergingsadvies afgegeven.

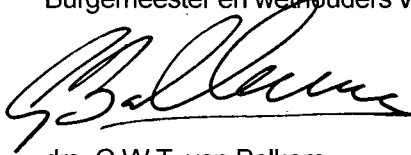
Aangezien uit het onderzoek blijkt dat er mogelijk een deel van de afwerpmunitie op de crashlocatie aanwezig is heeft de gemeente opdracht gegeven een risicoanalyse te laten maken inzake de te

nemen maatregelen met betrekking tot de aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven in relatie met het gebruik van het betreffende gebied.

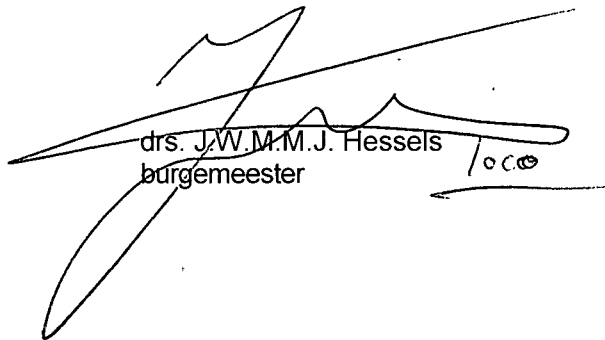
De uitkomst van deze risicoanalyse is dat werkzaamheden ten behoeve van regulier gebruik van de grond als bouwland geen extra risico zal opleveren met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven, onder voorwaarde dat de groundbewerkingen zich zal beperken tot maximaal 0,50 meter onder het huidige maaiveld. De eigenaar/gebruiker van het betreffende perceel is door middel van bijgevoegde brief in kennis gesteld.

Het daadwerkelijk bergen van het vliegtuigwrak, door een daartoe gespecialiseerd bedrijf, zal aanzienlijke financiële gevolgen (ongeveer € 600.000 exclusief Rijksbijdrage van 70%) hebben voor de gemeente Echt-Susteren. Gezien er geen extra risico is met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven, onder voorwaarde dat de groundbewerkingen zich zal beperken tot maximaal 0,50 meter onder het huidige maaiveld en de aanzienlijke financiële gevolgen die het bergen van het vliegtuigwrak met zich mee zal brengen hebben wij besloten dat niet wordt overgegaan tot het bergen van het vliegtuigwrak.

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,



drs. G.W.T. van Balkom
secretaris



drs. J.W.M.M.J. Hessels
burgemeester